



El comodoro José A. Fonseca, de la plana mayor de la Escuela Militar de Aviación de Córdoba, es el oficial de mayor graduación que embarcó a bordo del avión desaparecido, en calidad de pasajero, y cuya fotografía está en primer término. Las restantes corresponden a los miembros de la tripulación del TC-48 y son: Comandante Renato H. Fellippa, comandante del aparato; Comandante Luis G. Merlo, navegador; Capitán Miguel A. Moyano, primer piloto; Capitán Jorge S. Horta, oficial de apoyo técnico; Capitán Esteban Viberti, segundo piloto; Suboficial Mayor Oswaldo J. Arto, radiotelegrafista; Suboficial Mayor Amado Fernández, co-mecánico; Suboficial Principal Basilio Rotchen, mecánico y Suboficial Principal Roberto Mendosi, comisario.

HA SIDO LOCALIZADO

Se está perdiendo toda esperanza de encontrar con vida a los ocupantes del Douglas C-54 TC-48 que, con 55 cadetes a bordo, desapareció entre Panamá y Puerto Limón, de Costa Rica, en la mañana de ayer.

Hoy continúa la intensa búsqueda para ubicar al aparato, pero hasta el cierre de esta edición no se habían registrado novedades.

Al cierre de esta edición, un cable procedente de Nueva York daba cuenta que la máquina fue localizada sobre un pantano, cerca de Puerto Limón. No obstante los esfuerzos de ULTIMA HORA por confirmar la noticia en medios oficiales de la Secretaría de Aeronáutica, a las 14 horas nada se sabía. No obstante, emisoras uruguayas daban —informadas por un radioaficionado— como localizada la máquina.

♦ INTENSA BÚSQUEDA

BASE AEREA HOWARD, Zona del Canal 4 (Associated Press, Reuter, ANSA y France Presse) — Un masivo rastreo por aire, mar y tierra fue montado hoy para localizar a un avión de la fuerza aérea argentina que desapareció con 69 personas a bordo en vuelo desde ésta hasta San Salvador.

El rastreo fue organizado al amanecer, veinticuatro horas después de que debería haber aterrizado el avión en San Salvador para reabastecerse de combustible y seguir viaje a Estados Unidos.

Una veintena de aviones de las fuerzas aéreas de Estados Unidos y Nicaragua reanudaron hoy la búsqueda del aparato de la fuerza aérea argentina que desapareció hace más de 24 horas en vuelo de Panamá a Costa Rica.

El mal tiempo dificulta las operaciones. Los aviones que vuelan por la ruta seguida por el aparato argentino informaron que algunos lugares tienen techo limitado por el mal tiempo a ciento cincuenta metros.

Todos los aparatos están equipados especialmente para misiones de búsqueda. La oficina de Información de la fuerza aérea del Comando Sur de los Estados Unidos no pudo precisar el número de aviones que participan en la búsqueda, pero dijo que son 20, aproximadamente.

Las autoridades nicaragüenses proyectan enviar unidades para rastrear el terreno a lo largo de la ruta de vuelo. Costa Rica también se prepara a enviar embarcaciones.

La extensa búsqueda está siendo coordinada por el Centro de Rescate Marítimo y Terrestre en la base aérea de Albrook en la zona del Canal de Panamá.

♦ CONGOJA EN CORDOBA

CORDOBA, 4 (De nuestro corresponsal. — Horas tensas se viven en la Escuela de Aviación Militar, el lugar de donde partieron hace escasos días las dos máquinas

Ultima Hora

Año 1 - Nº 93

BUENOS AIRES, JUEVES 4 DE NOVIEMBRE DE 1965

\$ 10.—

DIRECCION, REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: RIO BAMBA 280 — Director: HECTOR RICARDO GARCIA

conduciendo a los cadetes del último curso en viaje de instrucción a diversos países de América.

Toda la oficialidad atiende el requerimiento de familiares y amigos de los cadetes que ocuparon las máquinas en dicho viaje de instrucción; con los datos que allí se poseen se dan las informaciones que se solicitan, a la vez que se viven las alternativas de la incertidumbre por el destino de la máquina declarada en estado de emergencia.

El doctor Luis Caero, secretario interino de Prensa de la presidencia de la Nación, informó que han sido suspendidos todos los actos de gala, inclusive la velada del teatro Colón, programados con motivo de la visita de los reyes de Bélgica, ante la falta de noticias sobre la suerte corrida por el avión C-54 TC-48 de la Aeronáutica Nacional.

♦ CADETES PERUANOS

LIMA, 4 (ANSA). — Confirmóse que dos cadetes peruanos forman parte del vuelo de instrucción de la Fuerza Aérea Argentina en centro América, efectuado por la desaparición de uno de los dos aviones destinados a ese operativo. En el aparato perdido, un Douglas C-54 TC-48, viajaba el grueso de los cadetes.

El diario "El Comercio" de esta capital, señala extraoficialmente, que uno de los cadetes peruanos, Alejandro Retes Rivero, se encontraría a salvo, mas no su compañero, Salomón Ortiz Ugaz, quien se cree viajaba en el apa-

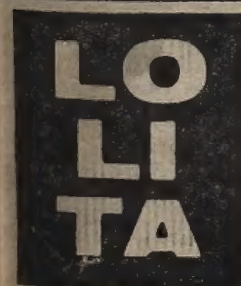
rato desaparecido. Ambos cursan el último año en la Escuela de Aviación Militar de Córdoba, Argentina. El otro aparato donde habría viajado Alejandro Retes Rivero, llegó sin inconvenientes a San Salvador.

♦ INFORME A LAS 13.30

En medios allegados a la Secretaría de Aeronáutica se pudo saber que el comando en jefe de la Fuerza Aérea Argentina mantiene permanente contacto con el centro de búsqueda y salvamento de los Estados Unidos en la zona del canal de Panamá. Hasta este momento no se han registrado novedades sobre la localización del aparato, mientras prosigue la intensa búsqueda por parte de aviones, helicópteros y naves de los Estados Unidos y otros países del Caribe.

♦ A LAS 14: MENOR TEMPORAL

Por medio de una comunicación entre el embajador argentino en Panamá, señor Rodolfo Balthier, y el ministro de Defensa Nacional, doctor Leopoldo Suárez, se supo que colaboran 36 aviones en la búsqueda del avión militar TC-48, desaparecido en la víspera con 69 cadetes y oficiales a su bordo. El embajador Balthier informó, además, que desde Bermudas, Miami y Bahama han salido varias naves con el fin de colaborar en la búsqueda, que se ha visto facilitada hoy por la disminución del temporal que azotaba ayer el lugar donde se presume haya caído el avión accidentado. (Información págs. 12 y 13)





Hubo momentos en que Rattin no pudo con el genio y se adelantó para enseñar cuál es el camino a seguir para llegar al gol. Observemos que hay tres defensas de Platense y un solo delantero del combinado acompañando a Rattin que, "por extraña coincidencia", es Mas.

SELECCION: SILBIDOS Y JUEGO POCO SERIO

Fue otro partidito más. Otro amistoso a 100 pesos la entrada (necesita dinero la AFA), que sirvió para demostrar que ésta no es la forma ideal de preparar un equipo nacional. Los partidos como éste jugados ayer en la cancha de Vélez contra Platense, el único remate que pueden tener es un buen asado. Y es que aunque haya público, aunque se abran taquillas y sobre el field corra gente, nombres más o menos famosos, el espectador, sin querer, piensa en esos partidos de solteros y casados.

¡Ah! Y conste que con esto no queremos ser derrotistas. Pero es que creemos que no es forma de preparar al seleccionado, con el que hay que trabajar exactamente igual que si se tratase de un equipo. Los partidos hay que pararlos, hay que corregir. Es inútil organizar encuentros para descubrir jugadores, dado que aquí están todos descubiertos. Y si queda alguno por descubrir es mucho más lógico una reunión de técnicos o un equipo que vaya a ver los partidos que Minella no puede presenciar y donde actúe algún jugador interesante, y no citar a ese jugador un jueves para jugar un partido en broma.

Si ésta es la primera parte del plan a seguir, es necesario decir que el plan es muy malo por lo que debe cambiarse hoy mismo, a fin de evitar que los aficionados se vayan decepcionando y restando su apo-

yo al equipo nacional. Ayer, por ejemplo, los seleccionados fueron silbados. Además, mercedamente, aunque ellos no fuesen los responsables directos. El aficionado que paga cien pesos, tiene derecho a protestar por aquello que no le gusta. Pero esto los dirigentes no parecen entenderlo. En cambio, si lo entienden los jugadores, aunque por otros motivos, que pidieron que las restantes prácticas se realicen a puertas cerradas o en el interior del país. Creemos que, momentáneamente, es más interesante lo primero que lo segundo, para más adelante, cuando el equipo esté trabajando bien y definido en estilo de juego, abrir las puertas y las taquillas para exhibirlo ante un rival de verdad, serio.

Minella dijo que él no se quedaba en la selección por el sueldo. Le creemos. Por principio creemos muchas cosas, mientras no se demuestre lo contrario. Y por eso mismo no podemos creer que el plan de preparación del combinado se ha tomado en serio. No se tomó, pese al mucho teatro que se le echó, para las eliminatorias del mundial ni se toma ahora para ir a Inglaterra. Ojalá que nos equivoquemos. Pero mientras se sigan jugando partidos como el de ayer, en que el seleccionado venció por 2 a 1 a Platense y Minella no dio ni una sola instrucción, tenemos que pensar que el técnico y quienes le rodean no saben trabajar o ni quieren trabajar.



Mas sigue siendo el único jugador ofensivo del combinado, donde Doval, estilista de San Lorenzo, parece tener temor a entrar. Un poco más atrás está Onega, que se dedicó a mirar el partido. Acaso por ser el más inteligente y comprenda que ésta no es forma de prepararse.

ASI VIMOS A LOS 14

Minola: Siempre la misma seguridad que emerge de su serenidad para las situaciones comprometedoras.

Ramos Delgado: Flojo en la marca y falta de ubicación. Lento para devolver.

Mallén: Cumplió bien ante el movidizo Miranda. Su única contra es su falta de manejo en la zurda. Puede ser.

Diez: Seguro y fuerte. También puede ser.

Rattin: Muy por debajo de su rendimiento habitual. No alcanza a cubrir eficiente-

mente el medio campo. Atrás no marca bien.

Albrecht: La columna fuerte de la selección. Seguro y trabajador. Con panorama para salir jugando y marcar.

Luna: Indeciso y no atinó a desbordar por afuera. Poca proyección ofensiva.

A. González: Gran pellizcador de pelotas. Con él el medio campo estuvo bien cubierto.

Doval: Muy dribler y entra poco. No es solución ofensiva.

Onega: Desconocido. Pier-

de pelotas imposibles y además, quiere jugarlas todas sin conectarse con sus compañeros. Bajo.

Mas: Como siempre, la única cuota ofensiva. Muere, corre y transpira la camiseta.

Irujo: Pareció desconcertado por el tiro de larga distancia de Scardulla que derivó en el gol de Platense. Saliendo, bien.

Vieitez: Jugó poco, pero bien. Con fuerza y seguro.

Carone: No entró en juego, y las veces que lo hizo, las jugó mal, pero lo sabemos "guapo" y entrador.

LEA HOY EN



MARTIR INOCENTE DE LA PROTESTA OBRERA

La más amplia información sobre el metalúrgico Angel Norberto Retamar, quien falleció diez días después de haber sido baleado durante un acto de la CGT.

UN LAMA EN BUENOS AIRES

Un club monje del Tibet que llega a Buenos Aires. Rato Chongla Rinpoche llega del misterioso país acompañado por un norteamericano, mezcla de bonzo y de rubio cow boy.

SIR BEATLES

Los Cuatro Flequilludos ya son Caballeros de su Graciosa Majestad.

La reina de Inglaterra impuso a los iracundos integrantes del conjunto Los Beatles, la orden de Caballeros del Imperio Británico. En el alto juego de la política hay que buscar las causas precisas que dieron lugar al nacimiento de los nuevos "caballeros".

FINAL DE COMEDIA PARA LA TRAGEDIA DE "FAEDA"

Muchas cosas claras sobre un asunto obscuro: las solicitadas "anti-comunistas" de FAEDA. Los "cazadores de brujas" quedan al descubierto. De este vergonzoso episodio responsabilizan a los Servicios de Informaciones.

SORDIDO DRAMA PASIONAL EN UNA WHISKERIA

Un club nocturno de Bahía Blanca fue escenario sangriento donde epilogó el romance de un muchacho de 19 años y una "copera" de 27.

EL LATIGO RACIAL

Reportaje gráfico de una faceta del conflicto racial en los Estados Unidos, a través de nuestros servicios exclusivos de Associated Press y United Press International.

UNA MUJER EN EL BANQUILLO

La policía sospecha de la esposa del hombre que apareció asesinado en Puerto Nuevo. Sin embargo, el juez la sobrese definitivamente y pone fin a su detención.

EL CLUB DE LOS RH

Dos mil quinientos niños nacen en el país con el factor Rh en la sangre. Una transfusión a tiempo es lo único que puede salvarles la vida o impedir que queden lisiados para siempre.

Y ADEMÁS...

Las más interesantes secciones fijas, y el particularísimo enfoque de nuestro redactor deportivo DANTE PANZERI.

LA REVISTA EN CASTELLANO DE MAYOR CIRCULACION DEL MUNDO

PRESIDIARIOS AMOTINADOS HACEN HUELGA DE HAMBRE Y SE CORTAN LOS BRAZOS CON HOJAS DE AFEITAR EN PROTESTA POR EL TRATO INHUMANO

SALTA, 4 (De nuestro corresponsal). — Trascendieron detalles relacionados con la grave situación imperante en la cárcel penitenciaria de San Ramón de la Nueva Orán, donde los reclusos dispusieron una huelga de hambre por la deficiente alimentación que se les suministraba; la falta de asistencia sanitaria y el trato

despectivo e inhumano que les daban.

El secretario de la Corte de Justicia, doctor José Antonio Saravia Toledo, fue factor preponderante para que los hechos en el referido establecimiento no alcanzasen proyecciones gravísimas, dado que con su presencia en la cárcel, donde conversó con el director y los propios reclusos, lo-

gró aplacar los ánimos de los más exaltados, que estaban dispuestos a cualquier cosa. Las comprobaciones efectuadas por dicho magistrado —de acuerdo a lo trascendido— en nada favorecerían a las actuales autoridades de la cárcel, donde se estima podría disponerse una amplia reorganización.

Los penados, además de la huelga de hambre que habían iniciado, tenían el propósito de atacar sorpresivamente a los guardianes. Varios detenidos se habían cortado las venas con hojas de afeitar como expresión de repudio al sistema imperante dentro del establecimiento.

San Fernando: Asesinos en Uruguay

ACRIBILLAN A UN POLICIA Y HUYEN

Los sanguinarios pistoleros Enrique Mario Malito, Carlos Alberto Mereles, Roberto Juan Dorda y Marcelo Brignoni, autores del atraco a la comuna de San Fernando, donde asesinaron a tres personas y robaron siete millones de pesos, lograron llegar al Uruguay. En ese país protagonizaron ayer un tiroteo que culminó con el brutal asesinato de un policía, tras lo cual huyeron. Ahora han llegado a Buenos Aires autoridades uruguayas para asesorarse acerca del "modus operandi" de los criminales.



Carlos Alberto Mereles



Enrique Mario Malito

MONTEVIDEO, 4 (Associated Press y ANSA). — Cuatro peligrosos maleantes argentinos, que luego de diversas pesquisas fueron identificados como los asaltantes de la municipalidad de San Fernando, Argentina, dieron muerte ayer a la mañana a un agente de policía cuando éste y un compañero trataron de detenerlos.

El citado policía, Luis Alberto Canela Britos, había recibido la orden de detener a esos individuos que estaban operando con un coche rojo al que le habían cambiado las placas. El agente se trasladó hacia el lugar cercano a los estudios del canal 12, en que se hallaban los delincuentes en compañía de otro agente, Delci Meneses de Silva.

Cuando se apersonaron a los malhechores se desarrolló un violento tiroteo que costó la vida al policía. Los dos ocupantes del coche rojo contaron con la ayuda de otros dos maleantes y todos finalmente lograron huir.

El coche rojo fue posteriormente ubicado en la zona de Malvin, presentando manchas de sangre e impactos de bala. Se estima que uno de los agresores se halla herido. El caso se originó cuando los dos policías solicitaron a los ocupantes del coche rojo la entrega de los documentos; uno de los asesinos se bajó del coche empujando una pistola Luger de nueve milímetros con la que golpeó en la cabeza al policía y enseguida le efectuó dos disparos en el pecho. El otro maleante al que había suetado el otro policía se zafó. El agente Canela cayó bañado en sangre. El suceso ocurrió en muy pocos segundos.

Cuando el agente Meneses se disponía a enfrentar a los dos asesinos aparecieron otros dos y se inició un violento tiroteo. Intercambiándose más de veinte disparos. El agente Meneses se vio precisado a parapetarse tras un árbol, en el que se incrustaron varios disparos. Los delincuentes aprovecharon ese momento para darse a la fuga en los dos coches: el agente, lleso, trasladó a su compañero herido a un sanatorio donde falleció. Enseguida se hicieron presentes en el lugar del tiroteo el inspector de zona Dante Vescia y el oficial Walter Stratta que inspeccionaron el lugar hallando allí doce capsulas detonadas de una pistola Luger 9 milímetros. Diligencias posteriores ubicaron al coche rojo en la zona de Malvin, comprobándose que había sido alquilado en una agencia por un argentino que exhibió documentos a nombre de Carlos A. Raffo. La policía comenzó las indagaciones y tras rápidas pesquisas una radio patrulla ubicó el de-

partamento en la zona residencial del parque José Baille y Ordóñez, donde los maleantes concurrían a celebrar orgías. Los mismos son Roberto Juan Dorda, de 31 años, Carlos Alberto Mereles, 25, Enrique Mario Malito, de 36 y Marcelo Brignoni, de 33, todos argentinos.

Estos sujetos fueron vistos por una mujer en ese departamento donde solo quedaban vestigios de sus fiestas: botellas de whisky, champagne y drogas. La policía efectuó allí un allanamiento sin resultado.

Las autoridades concurren asimismo a la agencia de automóviles y al exhibirse al encendido una foto de los pistoleros buscados en Buenos Aires, éste reconoció a Marcelo Brignoni, como el que alquiló el coche rojo el 28 del mes pasado.

Estos delincuentes el mes pasado, en San Fernando, protagonizaron un espectacular asalto llevándose siete millones de pesos. En este sangriento suceso tres personas perdieron la vida. Solamente fueron detenidas las figuras secundarias de ese atraco, los encubridores y entregadores pero no así los cuatro autores materiales que hoy volvieron a los primeros planos de la crónica roja al matar a un agente en esta capital.

También se comprobó posteriormente que el delincuente herido, Yamandu Raymondi Acevedo, de nacionalidad uruguayo, de largo prontuario, trató infructuosamente de hacerse curar de una herida en el costado derecho del cuerpo, primero en la casa de un enfermero del hospital Pasteur, que se negó a hacerlo al comprobar que estaba herido de bala, y posteriormente en la

casa de un médico en la barriada de Maroñas, que también se negó a curarle. A esa hora, aun no había trascendido la noticia del asalto, por lo que en ambos casos se recomendó al herido que se trasladara a un hospital para su mejor atención. Raymondi Acevedo viajaba en un taxímetro bastante deteriorado, que también puede responder a las características de un coche robado.

El agente Meneses, reconoció sin ninguna duda a Mereles y Brignoni, creyéndose que los demás están junto a éstos para la continuación de su carrera delictiva en Montevideo.

Brignoni (o Raffo), fue quien alquiló el coche Volkswagen rojo, en una casa comercial de la calle Pavandú. Este coche fue utilizado por los delincuentes para su huida, luego de la muerte del policía Canela, cuando fueron sorprendidos en circunstancias que trataban de robar otro coche.

Acevedo, el pistolero uruguayo que ayer en complicidad con los asaltantes de San Fernando dieron muerte a un policía. Aquí aparece cenando en Spadavecchia en la Boca, con su amante, María Luisa Méndez.



Marcelo Brignoni



Roberto Juan Dorda



PUNTERIA DE HAMPONES

MONTEVIDEO, 4 (ANSA y Associated Press). — Los pistoleros argentinos que asesinaron a un agente de policía uruguayo, y que son los autores del vandálico atraco a la comuna de San Fernando, en la provincia de Buenos Aires, Argentina, tenían en el departamento que ocupaban en esta ciudad una tabla, sobre la cual practicaban tiro al blanco, tanto con pistolas como ametralladoras, armas a las que les aplicaban un silenciador.

Los mismos hampones son los autores de acuerdo con los datos recogidos por la policía, del asalto perpetrado en perjuicio de una carnicería en la localidad de Las Piedras, hecho ocurrido el jueves pasado. Los peligrosos pistoleros robaron en esa oportunidad 100 pesos oro, y huyeron en un automóvil que posteriormente apareció abandonado y que había sido robado el día anterior.

FALSOS POLICIAS ROBARON CAFE POR DOS MILLONES

Personal de la Brigada de Investigaciones de la Zona Oeste aclaró una fraudulenta y audaz maniobra cometida en perjuicio de un fuerte comerciante de la zona. Tráase de Roberto Antonio Muratore, con comercio en jurisdicción de Ramos Mejía, que el 29 de octubre último, según lo declaró en la policía, al radicar la denuncia, fue

abordado por cuatro desconocidos quienes, titulólosse policías, lo obligaron a subir a un automóvil y lo condujeron hasta los depósitos de La Cosechera, la firma a la que pertenece, sita en Arenales 473, de esa localidad, donde le intimaron la entrega de un camión Ford F-600 valorado en 700.000 pesos. En ese vehículo y en tres camiones

más, los supuestos policías cargaron del depósito de la firma 15.000 kilos de café torrado en grano por valor de 2.500.000 pesos y lo condujeron a la Capital Federal, donde lo liberaron varias horas después.

Las investigaciones permitieron establecer que los autores de la maniobra no eran otros que Mauricio Chalkho, argentino, de

36 años, comerciante, domiciliado en Lavalle 2594, Capital Federal; Juan Carlos Solari y Oscar Mustadino, y un tercer sujeto cuya identidad se ignora. Chalkho fue detenido, los demás permanecen prófugos. La policía sequestró la totalidad de la mercadería robada en un depósito de la calle Guatemala, de Valentín Alsina.

EXPLOSION EN PILAR: PERECIO UN OPERARIO

PILAR, Buenos Aires, 4 (De nuestro corresponsal). — En la mañana de ayer, por causas que todavía se desconocen, se registró una violenta explosión en la fábrica militar de materiales pirotécnicos que funciona en esta ciudad. Los operarios Jorge Pintos, de 33 años, y Manuel Lamela, de 32, resultaron víctimas del siniestro. El primero de ellos falleció en forma instantánea. Lamela, en cambio, con heridas de gravedad, fue trasladado a la Capital Federal e internado en el Instituto del Quemado.

La fábrica militar fue fundada en 1948, debiendo consignarse que de esa fecha a la actual se elevan a 15 los operarios que perdieron la vida por accidentes.

ENCENTRAN EL CADAVER DE UN TAXISTA BALEADO

BRAGADO (Buenos Aires), 4 (De nuestro corresponsal). — En horas de la tarde de ayer, en el paraje denominado Poza Pampa, fue hallado el cadáver de Ismael Idarraz, propietario de un automóvil de alquiler, quien presentaba una herida de bala en la sien derecha. Idarraz faltaba de su hogar desde la mañana del martes, circunstancia que había movido a sus familiares a radicar la correspondiente denuncia. Una persona halló el coche de Idarraz, con manchas de sangre, en jurisdicción del partido de Nueve de Julio. La policía presume estar en presencia de un asesinato liso y llano, y en tal sentido ha encendido las investigaciones. El taxista era una persona muy querida en la zona, desconociéndosele enemigos.

FALLECIO EL SERENO HERIDO POR HAMPONES

Falleció en el hospital Durand, donde había sido internado, luego de haber sido herido de un balazo en el pecho, al resistir un atraco del que se lo pretendió hacer víctima, el señor Jesús García, español, de 51 años de edad, domiciliado en Bernardo de Irigoyen 693. El nombrado, como ya lo informó ULTIMA HORA, fue asaltado por un individuo mientras estaba a cargo de una estación de servicio, quien le intimó la entrega del dinero. Pero como García se resistiera, el bárbaro sujeto lo hirió de un balazo en el costado derecho del pecho, que le interesó al pulmón, ocasionándole posteriormente la muerte.

La Mayor Tragedia

AVIONES YANQUIS BUSCAN AL NUESTRO: ESTA PERDIDO

CIUDAD DE PANAMA, 4. (Reuter, Associated Press, ANSA y France Presse). — Doce aparatos de la Fuerza Aérea norteamericana patrullan intensamente la zona del Caribe cercana a Costa Rica, en busca de un avión de la Fuerza Aérea argentina desaparecido con 68 personas a bordo.

El aparato, del que se carece de noticias desde las 7,39 de la mañana hora local de ayer, llevaba 55 cadetes de la Aeronáutica Argentina.

En un mensaje final antes de perder contacto radial, el piloto del avión desaparecido manifestó tener dificultades con un motor y que trataría de aterrizar en Puerto Limón, costa Este de Costa Rica.

La búsqueda comenzó en la tarde de ayer y cinco aparatos de la Fuerza Aérea norteamericana ayudaron en la operación. Otros siete se unieron cuando recomenzó la búsqueda al amanecer de hoy.

Se pidió a los barcos que navegan por la zona que cambien de ruta y se dirijan a Puerto Limón en caso de que el avión haya caído al mar.

El aparato desaparecido fue uno de los DC-4 que salieron de Howard en la zona del canal, en viaje hacia San Salvador y México. Después de una hora de vuelo, el piloto informó al control de tierra que tenía dificultades con un motor.

Pocos minutos después el piloto, del segundo DC-4 captó una transmisión radial comunicando que trataría de aterrizar en Puerto Limón, a cien kilómetros de distancia.

♦ HASTA ANOCHER SIN NOVEDAD

Resultado infructuosa la búsqueda nocturna de la aeronave de la Fuerza Aérea argentina.

A pesar del mal tiempo reinante anoche en la ruta, un avión de la Fuerza Aérea norteamericana voló sobre el área desde la cual se presume la aeronave militar argentina envió su último mensaje radial a las 7,35 de ayer. La búsqueda nocturna se realizó por si se hacían señales luminosas, pero sin tener resultado. En las primeras horas de hoy un número mayor de aviones intensificó la búsqueda.

Aunque la ruta normal es sobre el mar, se especula que, debido a la cercanía de la costa, la máquina desaparecida pudo haber enfundado rumbo a tierra cuando surgieron dificultades en el vuelo. Fuentes militares dijeron que el avión argentino, debía estar cerca de la ciudad Bocas del Toro, en la costa atlántica de Panamá al recibir su último informe.

A las 19,30 hora local, se suspendieron las operaciones de búsqueda del avión.

Participaron en la búsqueda aviones militares de los Estados Unidos y aviones particulares de Costa Rica y Panamá.

El brigadier Andrada, director de la Escuela Militar de Aviación que llegó a San Salvador a bordo del TC 43, que volaba junto con el aparato, anunció que retornará de inmediato a la base de Howard para tomar parte en la búsqueda.

Se ha informado por otra parte que entre los cadetes que viajaban en el avión desaparecido, hay dos peruanos.

Se supo en Panamá que el periodista de Buenos Aires Marcelo Campos se encontraba en el avión que no sufrió contratiempos.

La noticia de la tragedia sorprendió al embajador argentino en Panamá, Rodolfo Balthier, cuando asistía a un tedeum por el aniversario de la independencia panameña. Balthier se excusó ante el presidente de la República Marco Aurelio Robles y se retiró para consagrarse a las tareas de búsqueda. Los cadetes y oficiales argentinos habían pernoctado en Panamá.

Los jóvenes cadetes de la Escuela Militar de la Aviación Argentina celebraron el martes con bulliciosa alegría el cruce de la línea ecuatorial en su viaje final de instrucción.

Los dos aviones en los cuales habían salido de Buenos Aires anteaer, cruzaron a las 13,52 de ese día el Ecuador.

A bordo del avión TC48, en el que viajaban 55 de los 92 cadetes, el suceso fue festejado con brindis y canciones acompañadas por dos guitarras y un bombo. En el otro avión, TC43, solo hubo brindis.

Ambas tripulaciones contribuyeron a la celebración de los cadetes con acrobacias menores.

El avión TC-4 está perdido entre Panamá y Costa Rica, mientras que el TC-43 se disponía a regresar de San Salvador para esperar aquí los resultados de la búsqueda del avión desaparecido.

El vuelo de los cadetes argentinos había resultado hasta hoy sumamente placentero.

En Lima, donde pasaron la primera noche, fueron objeto de cordial recibimiento en la escuela para oficiales de la Fuerza Aérea peruana.

Esa misma noche, el embajador argentino en Perú, Ernesto Sammartino, los agasajó en su residencia.

LO HAN LOCALIZADO

Al cierre de esta edición, informaciones no confirmadas daban como hallado al avión argentino. Las mismas lo dan como caído en Puerto Limón, sobre un pantano. Varios aviones se dirigen hacia el lugar. Noticias llegadas desde Nueva York dan cuenta que la máquina está destrozada y no habría sobrevivientes.

Aquí en Panamá, el embaajador argentino Rodolfo Balthier les ofreció una recepción a bordo del yate de la compañía del Canal de Panamá Las Cruces, mientras efectuaban una travesía parcial por esa vía interoceánica.

La fiesta fue muy alegre, con música típica panameña interpretada por el conocido organista Luchito Azcarra. A la alba emprendieron vuelo hacia México, donde tenían señalada permanencia de dos días y medio en visita oficial, antes de continuar hacia Estados Unidos. El itinerario señalaba una escala técnica en San Salvador.

Una hora después del despegue, el piloto del TC-4 informó por radio que intentaría aterrizar en Puerto Limón, Costa Rica, debido a dificultades que hacen suponer se debían a haberse incendiado un motor en vuelo.

♦ INTRANQUILIDAD EN LIMA

LIMA, 4 (F.P.).—Gran conmoción provocó en esta capital la desaparición, entre Panamá y Costa Rica, de uno de los dos aviones argentinos que, hace cuatro días, llegaron a Lima con 94 cadetes a bordo, los que, junto con sus oficiales y el director de la Escuela de Aviación de Argentina, proseguirán su viaje a Panamá el pasado lunes.

Aquí se unieron al grupo los cadetes peruanos Alejandro Rivera y Solomón Ortiz, cuya suerte se desconoce pues se ignora si iban o no en el aparato desaparecido.

Según los proyectos de los viajeros, que habían sido agasajados por autoridades de aeronáutica locales, debían volver a Lima, luego de su visita a México y Estados Unidos el próximo 29 para estar aquí durante 48 horas.

♦ CONSTERNACION EN MEXICO

MEXICO, 4 (F.P.).—Los cadetes de la Escuela Militar de Aviación de Argentina, desaparecidos ayer a bordo de un avión perdido entre Panamá y Costa Rica, eran esperados en México, donde debieron llegar a las 9,50 locales.

La visita que iban a efectuar a este país no era oficial, informó la Secretaría de la Defensa Nacional, pero se habían tomado todas las medidas para que, durante los tres días de su permanencia en esta capital, fueran debidamente atendidos por los militares mexicanos.

Los cadetes iban en vuelo hacia Los Angeles, donde debían tomar parte en un curso de perfeccionamiento. En la mañana de ayer, varios altos funcionarios de la Defensa Nacional y de la Embajada de Argentina en México estuvieron esperando en el aeropuerto de esta ciudad durante más de dos horas, temiendo que les hubiera ocurrido algo en vista de que no llegaron.

La Embajada de Argentina en México se comunicó con la Embajada de Argentina en Panamá, donde le dieron la información de que uno de los dos aviones en que viajaban los cadetes había desaparecido, mientras que el otro había aterrizado en San Salvador.



La línea punteada indica la trayectoria seguida por el avión argentino. Intentaba alcanzar Puerto Limón, en Costa Rica.

LLEVABA VEINTE SOBRE SU CARGA

El avión desaparecido Douglas DC-4, es una máquina que dejó de producirse en agosto de 1947. El último modelo, que llevaba el número 1242, fue entregado a la Línea Aérea Sudamericana. Con la entrega de esta máquina se puso fin a la construcción de 1.163 aviones de transporte militar C-54 y R5D, así como 78 aviones de transporte comercial de posguerra del tipo DC-4.

El transporte comercial DC-4 tiene comodidad para una tripulación de cinco personas y para 44 pasajeros, equipaje y carga para uso diario y para 22 pasajeros, equipaje y carga como avión dormitorio.

LA CGT EXPRESA

Intensa actividad se registró durante toda la noche, esta madrugada y esta mañana en la Secretaría de Aeronáutica. Desde el momento mismo en que se tuvo conocimiento de la desaparición del avión argentino que llevaba a su bordo a cincuenta y cinco cadetes en viaje de instrucción, las autoridades de la fuerza aérea se movilizaron para recabar noticias a Panamá, Costa Rica y Washington, tendientes a establecer más detalles sobre el trágico episodio.

El brigadier Romanelli se hizo presente a las 9 en su despacho, del que se había retirado bien entrada la madrugada. Sus colaboradores inmediatos se reunieron con él para informarle sobre las noticias que se recibían desde la base estadounidense del Canal de Panamá.

El ministro de Defensa Nacional, que durante la noche acudió a la Secretaría de Aeronáutica, también se hizo presente temprano en su despacho, de inmediato estableció comunicación telefónica con el secretario del arma aérea para mantener constantemente informado al presidente de la Nación.

♦ **PESAR DE LA CGT**
La CGT señala en un documento dado a publicidad poco antes del mediodía que "ante la zozobra que reina en los corazones de los argentinos por la desaparición de un avión de la Fuerza Aérea Argentina, en el cual viajaban cadetes argentinos que constituían una embajada ante otros pueblos de América y que, aparentemente, se da por desaparecido, la CGT, por telegrama dirigido al secretario de Aeronáutica..."

UNO DE LOS CADETES DEL AVION ESTAR TRABAJANDO. EN CAMBIO

MENDOZA, 4 (De nuestro corresponsal). La natural angustia reinante en esta población por la suerte de los cadetes y tripulantes del DC-4 TC-48 de la Fuerza Aérea Argentina, extraviado mientras sobrevolaba el Mar Caribe, en viaje a Estados Unidos, se ha acrecentado al difundirse la noticia de que por lo menos dos de los jóvenes alumnos de la Escuela de Aviación Militar de Córdoba son oriundos de esta provincia.

♦ **NO PUDO DESPEDIRSE**
Uno de los pasajeros del aparato desaparecido es Enrique M. Paz Arslán, hijo del secretario general del Sindicato de Prensa de Mendoza y actual editor jefe de Radio Cuyo, señor José Miguel Paz Herrero, cuya carrera periodística lo ubica como ex jefe de noticias del diario "Los Andes" y anti-

LA PRIMERA INFORMACION SOBRE EL DESASTRE LLEGO DESDE WASHINGTON

La primera noticia de la desaparición del avión de nuestra fuerza aérea llegó a Buenos Aires a las 21 de ayer, a través de las agencias noticiosas. Un cable de France Presse, fechado en Washington, decía a esa hora:

"Un avión militar argentino con cadetes a bordo, que volaba hacia los Estados Unidos, fue dado como desaparecido hoy, entre la zona del canal de Panamá y El Salvador, donde debía hacer escala."

El Pentágono informó esta tarde al agregado aéreo de la embajada argentina en Washington de dicha desaparición, que le había sido comunicada por las autoridades militares americanas del canal de Panamá.

El avión debía hacer también escala en México antes

de su llegada a los Estados Unidos.

"La embajada argentina en Washington indicó que el avión argentino desaparecido entre Panamá y El Salvador participaba, junto con otro aparato, en un vuelo de entrenamiento para los cadetes argentinos."

"El segundo avión aterrizó ya en El Salvador."

"Ambos habían hecho escala en la base aérea de Howard, en la zona del canal, de la que despegaron después a las 6,35 de hoy, miércoles. La escala en El Salvador fue de tipo técnico. Por su parte, el Pentágono no ha facilitado nuevas precisiones sobre la desaparición del avión militar argentino."

Tragedia Militar

LOS QUE COMPOÑIAN LA ESTUDIANTIL EMBAJADA

Anoche, tras confirmar la desaparición del Douglas C-54-T48, la secretaria de Aeronáutica dio a conocer la nómina de la tripulación y los cadetes que viajaban en esa máquina: La tripulación estaba integrada por: Comandante de la aeronave, comandante Renato Felipe; primer piloto, capitán Miguel Moyano; segundo piloto, capitán Esteban Viberti; navegador comandante Luis Merlo; mecánico suboficial principal, Basilio Rotchen; co-mecánico, suboficial mayor, Amado Fernández; radiooperador, suboficial mayor Osvaldo Arto; comisario, suboficial principal Roberto Mendosí; oficial de apoyo técnico, capitán Jorge S. Horta, y pasajeros comodoro José A. Fonseca, comandante Mario N. Zurro, comandante José C. Losano, primer teniente Jorge E. Olcoo y capitán Miguel Álvarez Paz.

LOS CADETES

En cuanto a la nómina de los cadetes que iban a bordo del avión, cumpliendo con el vuelo de instrucción, es ésta: Suboficiales principales cadetes: Gerónimo L. Terradas, Raúl A. Ramello, Ricardo S. García. Suboficiales ayudantes cadetes: Ricardo Montenegro, Salomón Ortiz Ugaz Calderón (peruano), Emilio García Guarnieri, Roberto L. Pessana, Roberto González de Luca, Alberto A. Senas, Mario O. Castellano, Juan Seco Rincón, José L. Ferletic.

Suboficiales auxiliares cadetes: Jorge M. Becono, Juan Tmil-Chenko, Héctor M. Becerra, Bartolomé Vesco, Marcelo Pirusol, Adalberto Carrillero, Juan C. Santiago. Cadetes: Juan C. Rojo, Ricardo A. R. Guiza, Víctor Colantonio, Alfredo L. Trigo, Osvaldo Giussani, Juan Aiguilic, Carlos J. Marchesoni, Jorge Sellares, Lorenzo Martínez, Mario A. Pérez, Juan J. García, Julio M. Pereyra, Federico Rufino Bremme, Héctor O. Atié, Luis R. Belles, Jorge J. Stamelos, Roberto Ramaglia, Roberto Stangelino Castelar, Jorge A. Sánchez, Oscar R. Taddeo, Raúl D. Ortiz, Carlos E. Catala, Argentino Rodeyro, Julio S. Gamen, Orlando P. Bravino, Oscar Vuistaz, Antonio Mondeu, Juan C. Monferini, Enrique M. Páez, Roberto J. Vitteta, Benjamín Labrousans Luis M. Origone, David C. Gauna, Pedro A. Zabaleta, Walter H. del C. J. Almada.

LA OTRA MAQUINA

También anoche la Secretaría de Aeronáutica dio a conocer los nombres de los ocupantes del avión que acompañaba al que desapareció. Estos son: Tripulación: Vicecomodoro Higinio de la Torre, capitán Roque Faulín; Vicecomodoro Yermes Lanari; vicecomodoro Enrique Zambrano; suboficial principal Enrique Di Michelli; suboficial ayudante Florencio Toranzo; suboficial

mayor Orestes Martín; suboficial principal Norberto Iribarne; suboficial Leocadio Silva.

Pasajeros: Brigadier Benigno H. Andrada; vicecomodoro Carlos C. Azcoltia; comandante Luis A. Avalos; capitán Apolo Mosquera; capitán Roberto Matiusi; primer teniente Angel D. Castellano; guardiamarina Juan C. Soneyra; sargento cadete Carlos A. Cerretti (Colegio Militar de la Nación); suboficial principal cadete Hugo Páez; suboficiales ayudantes cadetes: Alejandro Rivero (peruano), Luis Kettle, Fernando Walter; suboficiales auxiliares cadetes: Edgardo A. Acosta, Pablo Valle, Héctor González, Luis Acevedo, Jorge Rossi Márquez, Raúl Conti Bataglia.

Cadetes: Roberto Briendi, Luis Travella, Guillermo Méndez, Francisco Mensi, Osvaldo Larumbe, Sergio Spizante, Víctor Roca, Armando Buira, Gustavo Piuma, Ricardo González, Julio Calderón, Antonio Bruno, Carlos Sungs, Leonidas Loza, Mario Lieciar-dello, Oscar Cingolani, Armando Toujas, Alberto Percivalle, Roberto Salvaderri, Miguel Escudero, Ricardo Taboada, Mario Demartini, Juan Lupiáñez, Juan Maclay, Dante Pedrotti, Ernesto Rodríguez.

Además integran el pasaje los periodistas Campos, del diario "La Prensa," y Cervalli, de la ciudad de Córdoba.



El bimotor argentino hasta el momento de su desaparición, en la zona del Canal de Panamá, donde efectuaría un aterrizaje forzoso.

VE PERSONAS POR LA CIDAD NORMAL

La carga es llevada en tres compartimientos. Las dimensiones son las siguientes: envergadura, 35,8 metros; largo, 28,6 metros; altura, 8,4 metros. Alcanza una velocidad de 393,6 kilómetros por hora, a una altura de 30 metros.

El DC-4 está impulsado por cuatro motores Pratt y Whitney Twin Wasp, que le permiten desarrollar una velocidad de crucero de cerca de 393 kilómetros por hora. Como puede deducirse por la información técnica que se reproduce, el aparato desaparecido llevaba 20 personas sobre el total máximo de ocupantes establecido.

SAU PESAR

dier Armanini, ha hecho llegar a su pesar por lo ocurrido, a la vez que transmite el augurio de que puedan ser rescatados los cadetes y tripulantes que a bordo de esa máquina realizaban un viaje de estudios a Estados Unidos.

EL DOCTOR ILLIA

El presidente de la Nación, doctor Arturo Illia, mostró gran preocupación apenas llegó a él la infausta noticia. Rápidamente convocó al ministro de Defensa Nacional para recabar detalles.

El doctor Suárez, acompañado del canciller Zavalta Ortiz, se dirigió de inmediato a la Secretaría de Aeronáutica. Ambos ministros conversaron con las autoridades de esa secretaría y rápidamente retornaron a la Casa de Gobierno para comunicar al doctor Illia las novedades.

UN VIAJERO ES HIJO DE UN PERIODISTA QUE NO PUDO IR A DESPIDIRO POR ENFERMO NO FUE AUTORIZADO A REALIZAR EL VIAJE

padres viven en San Rafael, desde donde llegaron el domingo para despedirlo.

HABIA OTRO MENDOCINO

Sin embargo, se cree que un tercer cadete del avión perdido sería oriundo o, por lo menos, vecino de Mendoza. Por referencias de quienes estuvieron en el momento de la partida, en "El Plumerillo", varias personas protagonizaron tiernas escenas de despedida con ese cadete, cuyo nombre aún se ignora.

NO PUDO VIAJAR

Existe un caso de singular llamatividad con referencia al angustioso episodio que se está viviendo en el país. Se trata del protagonista por el cadete de cuarto año de la Escuela de Aviación Militar, Guillermo



Un avión DC-4, similar al del grabado, protagonizó el trágico accidente en el Caribe que ha enlutado a la Fuerza Aérea Argentina. El aparato es un modelo del año 1939 y que, después de ser utilizado como transporte en la segunda guerra mundial, dejó de fabricarse en 1946. A bordo viajaban 69 personas, la mayoría de ellas cadetes del último curso de la Escuela de Aviación Militar de Córdoba que a fin de año egresarían como alféreses de la Aeronáutica.

Douglas: Signo Trágico Para Nuestras Alas

La Aeronáutica nacional está enlutada por un doloroso historial. Y por un signo que le es fatídico y trágico: el avión Douglas, de 9 accidentes graves ocurridos en los últimos diez años, 6 fueron máquinas Douglas.

Este aparato se dejó de construir en el año 1947. En

la última contienda mundial sirvieron de aerotransportes. Después, algunos de ellos fueron a servir a las líneas aéreas de Sudamérica y algunos también llegaron a nuestro país. En cada accidente se vuelve a repetir una vieja cuestión: ¿No deberían ya estar fuera de uso?

¿Mantienen en vuelo las elementales condiciones de seguridad? En cada catastrofe se vuelve sobre la cuestión, pero luego se olvida hasta que un nuevo Douglas, como el que ahora termina de desaparecer, actualiza, con dolor, la polémica.

La serie de accidentes catastróficos se inicia el 8 de diciembre de 1957. Ese día se precipitó a tierra, en el establecimiento ganadero La Merced, ubicado a 25 kilómetros de la ciudad de Bolívar, un avión Douglas DC-4 de Aerolíneas Argentinas, en el que murieron sus 62 ocupantes. Esta máquina había salido de Ezeiza a las 15.30 y debía llegar a San Carlos de Bariloche exactamente cuatro horas después. En un primer momento se creyó que la máquina había sido alcanzada por un rayo, sin embargo, posteriormente quedó establecido que la causa del accidente fue un violento tornado.

FAILAS TECNICAS

Apenas 14 meses después, el 17 de enero de 1959, un Super Curtiss C-46, de la empresa Austral, intentó aterrizar en el aeródromo de Mar del Plata, sin conseguirlo. Cayó al mar y perecieron 51 personas. Un solo pasajero se salvó, alcanzando la costa a nado.

El 7 de setiembre de 1960 un avión Douglas DC-6 de Aerolíneas Argentinas se estrelló en las cercanías de Salto (Uruguay), muriendo la totalidad de sus ocupantes: 25 pasajeros y 6 tripulantes. Este Douglas DC-6 venía en vuelo directo desde Asunción del Paraguay. Según el informe de la empresa, el accidente se debió a una falla técnica ocurrida en el motor número 3, que condujo a su "embalsamiento" y posterior engranamiento. Ello produjo la súbita detención del motor y el desprendimiento de la hélice.

NOCHE LLUVIOSA

Luego a menos de 3 meses de la anterior catastrofe, en una lluviosa noche del 11 de diciembre de 1960, un avión

cuatrimotor Lancaster, de la Secretaría de Aeronáutica, afectado al Correo Militar al Exterior, CAME, se incendió en pleno vuelo y se estrelló a unos 8 kilómetros de San Andrés de Bujía, muriendo todos sus ocupantes. En la máquina viajaban 31 personas en total, y venía de Lima, Perú.

El 30 de junio de 1961, un bimotor Curtiss Commuter, de la empresa Transcontinental, se precipitó a tierra. Esta vez perdieron la vida 25 personas sobre un total de 35.

Esta máquina, que provenía de Salta, se estrelló en momentos que intentaba aterrizar en el Aeroparque.

67 MUERTOS

Menos de tres semanas después, el 19 de julio de 1961, un aparato Douglas DC-6 de Aerolíneas Argentinas se estrelló en las proximidades de la ciudad de Azul. En este accidente murieron 67 pasajeros.

El 17 de noviembre de 1962 un avión Douglas C-54 de la Fuerza Aérea argentina se estrelló en Panamá, falleciendo sus 9 ocupantes. Este aparato regresaba de los Estados Unidos, después de haber transportado personal militar argentino para colaborar en el bloque yanki a Cuba.

Otro accidente de trascendencia se produjo el 9 de enero de 1964, en las proximidades de Zárate. Un Douglas DC-3 de la empresa Aerotransportes Litoral Argentino (ALA), que había decolado de Santa Fe, se precipitó a tierra causando la muerte de 29 personas en total. Solamente: se salvaron dos pasajeros, que quedaron gravemente heridos al mes falleció uno de ellos.

La última catastrofe aérea se produjo el 8 de mayo de 1964. Un avión Douglas DC-4 del Servicio CAME de la Fuerza Aérea Argentina, se precipitó a tierra en las arenas del peñón y arisco turístico balneario Santa Rosa, ubicado en las cercanías de Lima, Perú, ocasionando la muerte de 42 pasajeros. Se dijo que la causa del accidente fue una densa neblina.

UNA CANADIENSE QUE SE HIZO FAMOSA EN PARIS, EN UN FILM ITALIANO

Una de las próximas novedades que podrá juzgar el público argentino será "Violencia secreta", una dramática historia de origen italiano, que trae de nuevo a la actualidad a una luminaria francesa, nacida en Canadá y exhibida ahora por medio del cine itálico: Alexandra Stewart.

Pierre Kast, es un nombre que mucho significa en la carrera artística y económica de la canadiense. Seis años atrás, Alexandra era prácticamente una desco-

nocida, pero desde el momento en que Pierre se cruzó en su vida, ya ha intervenido en catorce películas. Kast es uno de los realizadores que ya la considera una especie de "socia íntima", dándole preponderancia en varios de sus films.

Procedente de su país natal, la Stewart arribó a París hace siete años, guiada por la intención de perfeccionar su francés y seguir cursos en la escuela del Louvre. Paralelamente, llevaba la intención de trabajar como modelo de porta-

das de revistas y también a contribuir al lanzamiento publicitario - cinematográfico de una famosa marca de jabón, como lo hiciera en esa misma época otra famosa actriz Juliette Maynel.

Un operador técnico, observó que Alexandra tenía bellas cualidades a la vista y la presentó al realizador Pierre Kast, quien la invitó a participar en un film junto a Jacques Daniel Valcrose, un destacado crítico y periodista que había aceptado interpretar un papel en la película

de su amigo Kast. Luego de tres películas, la rubia estrella llegaría a actuar junto a Jean Paul Belmondo en "Las distracciones", una película de Jacques Dupont. Pero la verdadera oportunidad que le permitió mostrar cualidades de actriz dramática es "Violencia secreta", donde tiene la responsabilidad de un papel de difícil concepción. Lutecia Films, anuncia el estreno de esta película en una importante sala céntrica, dentro de las próximas semanas.



TANGO DE UH

REFORMAS EN S.A.D.A.I.C.

Las elecciones en SADAIC, que insistentemente reclaman los socios, parecen estar muy alejadas del deseo del señor inventor, ahora muy ocupado en hacer refeciones en el edificio. Mientras los socios siguen estrangulados con sus derechos, quien accidentalmente está a cargo de sus destinos, hace construir dos baños en la planta baja, exclusivamente para los empleados! por cifras astronómicas que lógicamente tienen que repercutir en los magros derechos de los autores y compositores. ¿Pensará demoler el edificio y levantar otro más estético de acuerdo a sus gustos? No entendemos cómo la función del inventor se aparta de sus medios específicos para los cuales fue nombrado, invadiendo otras jurisdicciones. Creemos que todo cuanto está haciendo debe dejarlo para la Facultad de Arquitectura. Ahora bien, ¿el Ministerio de Justicia está al tanto de cuanto ocurre en la entidad?

EVOCACION DEL TANGO

Posiblemente el nombre de Emilio Juan Vattuone no signifique mucho para el público lector y la gente de tango. Sin embargo, con el seudónimo de "Juan Silbido" ha dado a conocer un trabajo relativo a la música ciudadana, que los entendidos han valorado en toda su medida. El libro se titula "Evocación del Tango" y contiene con propios dibujos del autor, 33 biografías de figuras inolvidables de la canción popular, entre ellos Greco, Arolas, Teissiere, Contursi, etc. El señor Vattuone demoró casi dos años en exhaustiva búsqueda de la verdad sobre los hombres que escribieron las páginas primeras del tango por cuatro y lo consiguió de tal forma, que con el correr del tiempo la obra se hará indispensable para aquellos que deseen trabajar con la verdad. Hemos tenido en nuestras manos las páginas de "Juan Silbido" y su lectura nos emocionó hondamente. ¡Buena suerte, Vattuone con la obra!

VOLVIO DE CENTRO AMERICA

Luego de una importante gira por Centro y Latinoamérica el cantor Andrés Falgás debutó en un importante local de tango de la calle Rivadavia al 2300, "Tango Club", donde noche a noche presenta al mencionado cantante, con el marco musical del conocido ejecutante del bandoneón y compositor Oscar Castagnari.

UNO DE LARGA DURACION

El conocido pianista Enrique Mora, con orquesta gigante, finalizó la grabación de un larga duración para el sello del disco Odeón con el cantor Raúl Ledesma. Entre los temas grabados, podemos mencionar los siguientes títulos: "Fuegos artificiales" y "Fascinación". Otra de las cosas importantes que contiene el disco es que las glosas que dice en el mismo el galán Lalo Harbin le dan mayor prestigio a la placa.

LIO EN PUERTA

Según las declaraciones del músico y compositor Claudio Román, de conocida trayectoria artística, está próximo a darse el fallo por "plagio" de una obra suya usurpada por Ortega Ramón Bautista (léase Palito Ortega y Leopoldo Teves; léase Leo Dan), según consta en expediente caratulado así en el juzgado civil número 12. Las pruebas finales se conocerán en diciembre próximo, y Claudio Román tiene la seguridad de que todo saldrá a su favor sobre cobro de pesos, ya que SADAIC ha fallado también favorablemente sobre este entuerto que traerá aparejado menudo lio.

NESTOR FABIAN Y PANSERA

Una noticia en carácter de primicia damos a conocer. Néstor Fabián, el extraordinario intérprete del tango, grabará para el sello Odeón el tango postumo de José Tinelli titulado "Camino sin final", una obra de la cual se asegura el inspirado y malogrado compositor logró una página superior a su más grande éxito: "Por la vuelta". Lo acompaña en este tema el conjunto orquestal del inefable Roberto Pansera.

¿QUE PASA CON LAS GRABADORAS?

Son muchos ya los compositores y autores que se quejan de que las grabadoras con uno u otro pretexto van dejando de lado los tangos para dar curso a la música foránea. Esto, desde luego, no es verdad, pero ahora parece haber recrudescido con mayor fuerza en momentos en que el tango ocupa un sitial de privilegio en el mundo entero. ¿Qué pasa? ¿Por qué no se promociona al mismo como se debe? Habrá que dejar de una vez por todas los intereses creados y "Dar al César lo que es del César". Debería hacerse una revisión de quienes están al frente de esas entidades y poner las cosas en su lugar. No es posible que impere siempre el anacronismo y se lleven la parte del león con el pretexto de que "el tango está en baja". ¿Y ahora qué pueden decir? ¿Dónde está la nueva ola?

Chen Hernández

ANTHONY QUINN LUCHA CON GARRA CONTRA EL VENDAVAI

Para fecha próxima anuncia Fox Film, el estreno de la producción en Cinemascope y color "Vendaval en Jamaica". El papel principal de la película está cubierto por el inimitable Anthony Quinn, esta vez en el rol de bucanero.

Las cámaras dirigidas por Alexander Mackendrick, contarán las increíbles andanzas de niños y piratas, combinados en un novedoso espectáculo de aventuras, que mezclan el humor y el suspense. La acción de la película se ubica en el Caribe en la época de 1800, cuando los barcos a vapor comenzaban a dar caza a los bajeos piratas, tratando de hacerlos desaparecer de sus reinos marítimos.

Entre los últimos barcos piratas, está el del capitán Chávez (Anthony Quinn). A esta altura de la desatada guerra del mar, Chávez y sus bucaneros en decadencia se apoderan de un barco, se deshacen de la tripulación y raptan a todo el pasaje... que resulta ser un grupo de niños que habían sido enviados a estudiar a Inglaterra.

Durante los días que siguen, en increíble hazaña y con singular picardía, los chicos se adueñan del barco y al poco tiempo resulta un poco difícil discriminar quié-



Pece a su fiereza, Anthony Quinn es reducido por la inteligencia de unos cuantos niños en "Vendaval en Jamaica".

nes son los raptados y quienes los raptadores.

Como fácilmente puede imaginarse, el technicolor al servicio de la belleza del Caribe, la "ingenuidad" de los bucaneros y la "bravura" de un grupo de niños,

son elementos bastantes, para hacer pasar al espectador un momento entretenido. Alexander Mackendrick tuvo a su cargo esta producción de John Croydon, cuyo reparto encabezan — junto a Quinn, James Co-

burn y Lila Kedrova, leída con el Oscar por su labor —, también junto a Anthony en "Zorba el Griego", Gert Frobe ("Goldfinger") y un grupo de niños entre quienes se destaca Deborah Baxter.



Antonio Sigue Siendo un Idolo del "Ballet"

ROSARIO ESTA DE NUEVO EN SU COMPAÑIA, PERO COMO INVITADA PARA UN NUMERO ESPECIAL. NO ES MAS SU "PARTNER". CONSIDERA QUE ESTA EN LA MEJOR ETAPA DE SU CARRERA Y QUE NO TIENE RIVALES. SIGUE SOLTERO Y SIN GANAS DE DEJAR DE SERLO AUN.

MADRID, 4 (ANSA). — Desde hace un mes Antonio baila en Madrid. Lo aplauden. Su ballet es tan bueno como siempre. Rosario ya no es su "partner". En 1952 se separaron en el Teatro Calderón de Barcelona. Desde hace tres años, sin embargo, ha vuelto a figurar como "artista invitada" en el programa del ballet de Antonio. El bailarín explica las razones: "Cuando regresé y quise bailar conmigo, ya tenía yo mi repertorio armado. Ella hizo una actuación especial. Luego se definieron las cosas así: lo esencial de mi programa es el ballet, mientras que ella prefiere y danza mejor lo flamenco. De modo que el arreglo sigue así: ella como artista invitada".

Las preguntas, las fotografías, los pedidos de autógrafos, sitian hoy a Antonio como en los mejores años de su carrera. El dice, en realidad, que es ésta la mejor etapa de su vida de bailarín. Alguien le preguntó al respecto: "¿Hasta cuándo?" "Hasta que yo quiera", contestó con seguridad. Piensa que el día que se retire no está muy cercano, que por ahora no tiene rivales.

No quiere ir a la Feria Mundial de Nueva York a bailar porque no aceptaron sus honorarios — veinte mil dólares por semana... — pero ahora irá allí y a Canadá. Actuará en el "show" de televisión de Ed Sullivan.

¿Y cómo es hoy su vida privada? Pues, según lo destacan a grandes titulares las publicaciones españolas, que se han ocupado de él en estas semanas, Antonio sigue solterísimo y sin ganas de dejar de serlo. Ha confesado que antaño pensaba que tenía que sentar cabeza y tener un hogar pero que la falsedad del mundo que le rodea, la hipocresía de tantos, le ha dejado desconfiado y triste. Dos elementos en contra del matrimonio.

Tuvo algunas relaciones importantes en su vida, claro está, pero nunca pensó seriamente en casarse. Sus períodos — cortos — de descanso los dedica a pintar — temas fantásticos de ballet — a juntar y preparar adornos con flores y a coleccionar antigüedades.

Posee una verdadera fortuna en objetos y cuadros de arte singular, antiguos y modernos. Piensa donar su estudio con todo lo que contiene al Estado cuando se muera. Si antes no forma un hogar, naturalmente, algo importante entra en su vida.

Por ahora, le importe, casi lo único que de veras lo apasiona, es la danza, la danza española.

ANTONIO, el famoso bailarín español, que sigue triunfando como en sus mejores tiempos. Su arte, no tiene rivales.

EL PESO

Al cierre de la presente edición, la cotización del dólar estadounidense, para el tipo vendedor, era de \$ 179,40, en el Mercado Único de Cambios. EN EL PARALELO: Transferencias: Comprador, \$ 221, Vendedor, \$ 222. BILLETES: Comprador, \$ 222, Vendedor, \$ 223.

© C. L. 97



EL TIEMPO

MAXIMA (horaria): 19°C a las 13. MINIMA: 9°C, a las 5.20. La humedad relativa ambiente era del 60 por ciento. Soplaban vientos del sector Sudeste a una velocidad de 15 kph. Pronóstico para hoy en Capital Federal y alrededores: Algo nublado y fresco. Para mañana: Mejorando.

OTRA VEZ ENCALLO EL PORTAAVIONES BRASILEÑO; CHILE AUN NO HA DADO SATISFACCIONES POR EL INCIDENTE

Esta mañana, a las 10, encalló nuevamente el portaaviones de la Marina Brasileña "Mina Geraes", que participa en el operativo Unitas VI.

La nave se halla recostada sobre el Veril Sur, entre las boyas 1 y 2 del canal de acceso al puerto metropolitano. Se encuentran trabajando en el lugar varios remolcadores. Por este motivo los buques no pueden entrar ni salir debido a que la nave brasileña obstruye la navegación por el lugar.

EL INCIDENTE CON CHILE

Los círculos oficiales mantuvieron reserva sobre las gestiones que se realizan con motivo del incidente fronterizo. Se estima que el problema ha sido superado. Empero, hasta ahora no se ha conocido ninguna respuesta

satisfactoria del gobierno chileno a las notas presentadas por la cancillería argentina.

La calma que mantienen los funcionarios argentinos no coincide con las medidas de movilización que se siguen adoptando. Ayer viajaron a la provincia de Santa Cruz nuevos refuerzos, transportados por vía aérea. Por otra parte, en la zona fronteriza patagónica se mantiene el acuartelamiento de todas las tropas, tanto de la Gendarmería Nacional como de las unidades del Ejército.

El ministro de Relaciones Exteriores, doctor Miguel Ángel Zavala Ortiz, anunció que hoy volverá a tratar el problema con su colega chileno en Montevideo, con ocasión de la reunión de cancilleres de la ALALC.

Por otra parte, mientras el ministro de Defensa Nacional anunciaba que la cuestión había sido superada, despachos de Santa Cruz informaban que desde aviones

de reconocimiento se había observado que los carabineros chilenos habían dejado sus campamentos levantados y las banderas de su país enarboladas. Tampoco se ha dado nueva información sobre la suerte corrida por el joven suizo sustraído por tres civiles.

TROPAS POR AVION

RIO GALLEGOS (De nuestro corresponsal). — Dos aviones de la Fuerza Aérea Argentina aterrizaron anoche en la estancia La Florida, cercana a la Laguna del Desierto, donde incursionaron los carabineros chilenos, según noticias extraoficiales. Los aparatos condujeron tropas de refuerzo de la Gendarmería, pertrechadas con armas modernas, que se unieron a los efectivos del destacamento con asiento en La Florida. La noticia fue suministrada por pobladores de la zona.

LOS DOS ASESINOS DE SUHR

MULTAS A BANCARIOS ROSARINOS

Dictó el Banco Central sanciones, consistentes en multas e inhabilitaciones, contra miembros del directorio y algunos funcionarios del Banco Ciudad de Rosario que actuaron entre el 1º de julio de 1961 y el 26 de febrero de 1964, con motivo de las anomalías comprobadas en la institución. Las personas sancionadas son acusadas de haber transgredido normas bancarias y asumido "riesgos desproporcionados en relación con la responsabilidad de algunas firmas y aun de los recursos del Banco". Señala el Banco Central que hubo tratamientos preferenciales "existiendo vinculación de las empresas clientes con algunos directores de la entidad".

LAS SANCIONES

Las multas aplicadas, según el grado de responsabilidad de los sancionados, son las siguientes:

A Carlos Octavio Gómez Villafañe, por 750.000 pesos e inhabilitación por diez años

para desempeñarse como director, síndico o gerente de entidades bancarias.

A Humberto Adamoli, por \$ 400.000 e inhabilitación por seis años.

A Manuel Arroyo, por \$ 300.000 e inhabilitación por cinco años.

A Mauricio Berestán por \$ 250.000 e inhabilitación por cuatro años.

A Alberto Rogelio Padín (h.) y Alfredo C. Ruata, por \$ 150.000 e inhabilitación por 3 años a cada uno.

A Juan Pedro Gayol, por \$ 120.000 e inhabilitación por 3 años.

A Bernardino Noguerol Armengol, inhabilitación por un año.

A César Jorge Bertotto, Eulises Stabile, Hugo Napoleón Perrone y José Noguerol Armengol, inhabilitación por seis meses.

A José Censabella, inhabilitación por cuatro meses.

Asimismo son apercibidos Rodolfo Raneguir, Ricardo José Aldecoa y Carlos Adolfo Bur, mientras se le formula llamada de atención a Armando González y Juan Pedro Bauza.



Esta mañana pudieron ser fotografiados Andrés Recchia (izq.) y Julio Manuel Vento (derecha), los autores del asesinato de Mario Emilio Suhr. Ambos actuaron con absoluto cinismo cuando fueron llevados al lugar donde cometieron el crimen.

NUESTRO EMBAJADOR EN ALEMANIA ENTREGO INFORMACION CONFIDENCIAL

El presidente de la Nación, doctor Arturo Illia, que llegó a su despacho de la Casa de Gobierno a la hora habitual, recibió a las 9 al secretario de Hacienda Carlos García Tudero, al secretario de Industria Alfredo Concepción, al subsecretario de Economía Héctor Hidalgo, al presidente del Banco Central Pedro Elizalde y al embajador en Alemania occidental Luis Irigoyen. Con los mencionados funcionarios se formalizó una reunión presidida por el jefe del Estado, sin que se anunciara el motivo de la misma.

Al finalizar la reunión formuló breves declaraciones a la prensa el embajador Luis Irigoyen; el mencionado representante

diplomático, dijo que su presencia en la Casa de Gobierno obedecía al hecho de haber recibido en aquel país, de manos del ministro argentino de Economía, doctor Juan Carlos Pugliese, información confidencial.

Una de ella, agregó, la entregó al doctor Illia; la otra la depositará en el Palacio San Martín, para conocimiento del canciller.

En otro orden de cosas, el doctor Irigoyen señaló que Alemania es un país con un alto nivel de vida y realmente interesado, en invertir parte de sus capitales en la Argentina.

◆ ZAVALA ORTIZ
Hoy, a las 7.5 viajó de regreso a Montevideo, por vía aérea desde el Aeropar-

que metropolitano, el ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

El doctor Zavala Ortiz asistirá a la conferencia de cancilleres de los países miembros de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) que se inauguró ayer en la vecina orilla.

ONGANIA AL PERU

El próximo sábado partirá, a las 20.10, por vía aérea, con destino a Lima (Perú), el comandante en jefe del Ejército, teniente general Juan C. Onganía. Asistirá a la Sexta Conferencia de Ejércitos Americanos, que se efectuará entre el 8 y el 12 del corriente mes.



Desde Montevideo la Associated Press envió esta radiofoto en que aparecen los ministros de Relaciones Exteriores de Brasil, Vasco Leitao da Cunha, y de Perú, Jorge Vázquez Salas, con el ministro de Economía de Venezuela, Eddie Morales Crespo, durante la inauguración de la conferencia de la ALALC.

ESTUDIAN AUMENTOS PARA MILITARES

En el Ministerio de Defensa Nacional, con la presidencia del titular de esa cartera, doctor Leopoldo Suárez, comenzó a mediodía una reunión para considerar el problema relacionado con el aumento de sueldo al personal militar. Participaron de las deliberaciones el secretario de Marina, viceministro Manuel Pita; los subsecretarios

de Defensa Nacional, doctor Hernán Cortés; de Aeronáutica, brigadier Amílcar San Juan, y de Guerra, general Eduardo Castro Sánchez; el teniente coronel Peralta y el arquitecto Ramos Mejía.

La reunión finalizó a las 13.30 sin que se informara nada a la prensa.

LO MATO UN TREN

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 4 (Telam). — A 50 metros del paso a nivel del ferrocarril Belgrano sobre el camino vecinal que conduce a la quebrada de Lules,

apareció un nombre destrozado en la mañana de ayer. Circularon entre las 21 del martes y las 9 de la mañana de ayer, un coche motor y dos trenes. Cualquiera de

ellos lo pudo arrollar. La policía trata de individualizarlo pues no se encontraron documentos entre las ropas.

CAYO UN NIÑO AL CILDAÑEZ PERO NO PUEDEN HALLAR SU CUERPO

En las últimas horas de la tarde de ayer y cuando las sombras ya hacían la noche, en aguas del arroyo Cildañez cayó el cuerpo de un menor.

Personal de la comisaría actuante, la 36ª, solo pudo establecer el lamentable accidente solicitando de inmediato la intervención de una dotación del destacamento Nueva Pompeya del cuerpo de bomberos.

Poco antes de las 21 comenzó el intenso rastreo de las aguas del Cildañez, tarea

que se efectuó sin éxito alguno hasta cerca de la medianoche y que proseguirán en la mañana de hoy en el intento de hallar el cuerpo del desdichado niño.

Algunos datos recogidos por la policía expresaron que el mismo tendría 10 años de edad, pero no fue posible certificar los motivos de la caída al arroyo. Además, la seccional de referencia hasta las 5 de hoy nadie se había presentado a denunciar la desaparición de persona alguna, ni tampoco de ningún menor de edad.